



## **ANEXO N°12 – OFICIOS ENTRE MEN Y CNE SOBRE MODIFICACIONES OBRA EN EDF**

**2025**

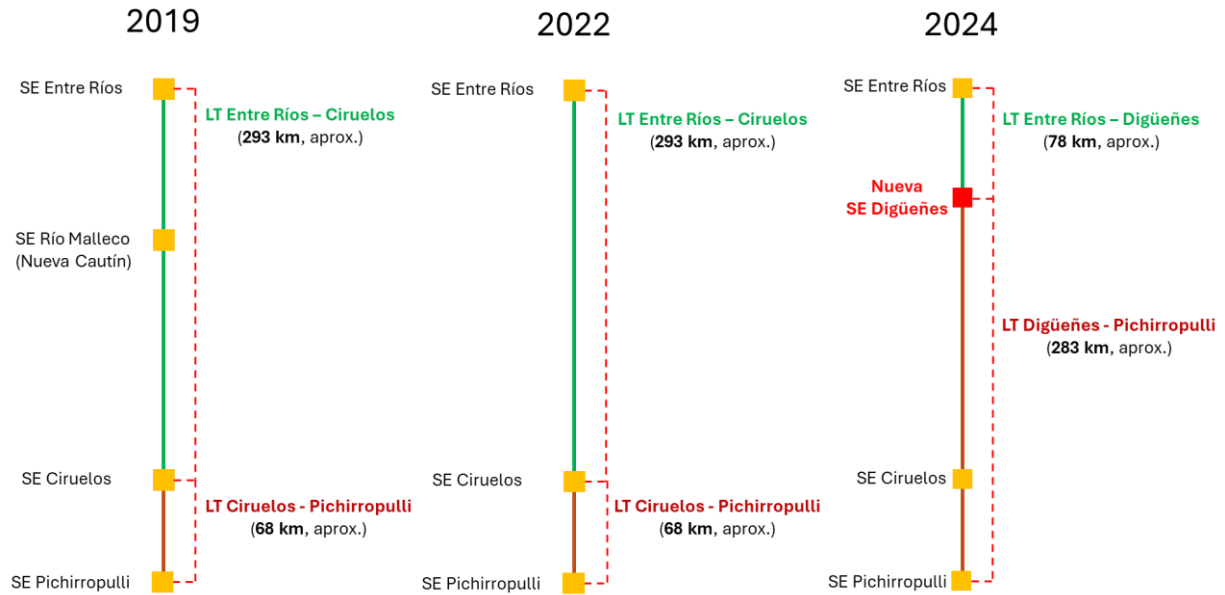
División de Desarrollo de Proyectos  
Unidad de Franjas y Transmisión

## ÍNDICE GENERAL

DESCRIPCIÓN	PÁGINA
<b><u>1 INTRODUCCIÓN .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>2 LISTADO DE OFICIOS ORDINARIOS ENTRE CNE Y MEN .....</u></b>	<b><u>4</u></b>
2.1 OFICIO ORDINARIO N° 1667/2021 DEL MINISTERIO DE ENERGÍA .....	4
2.2 OFICIO ORDINARIO N° 58/2023 DE LA CNE .....	4
2.3 OFICIO ORDINARIO N° 280/2023 DEL MINISTERIO DE ENERGÍA: .....	4
2.4 OFICIO ORDINARIO N° 993/2023 DEL MINISTERIO DE ENERGÍA: .....	5
2.5 OFICIO ORDINARIO N° 827/2024 DEL MINISTERIO DE ENERGÍA: .....	5
2.6 OFICIO ORDINARIO N° 565/2024 DE LA CNE .....	5

## 1 INTRODUCCIÓN

El presente documento, recopila los oficios ordinarios que se han intercambiado, entre el Ministerio de Energía, y la Comisión Nacional de Energía, durante el desarrollo del Estudio de Franjas, lo cual ha gatillado cambios en la obra.



## **2 LISTADO DE OFICIOS ORDINARIOS ENTRE CNE Y MEN**

A continuación, se enlistan los distintos oficios ordinarios que han sido enviados entre el Ministerio de Energía y la Comisión Nacional de Energía, con una breve descripción del contenido de dicho oficio.

### **2.1 Oficio Ordinario N° 1667/2021 del Ministerio de Energía**

Oficio enviado por el Ministerio de Energía a la Comisión Nacional de Energía el día 30 de diciembre de 2021, en donde se informa sobre una situación excepcional relacionada con la obra "Nueva Línea 2x500kV Entre Ríos – Ciruelos", específicamente la bajada obligatoria en la subestación Río Malleco. Se sugiere evaluar la modificación de esta especificación debido a la alta sensibilidad socioambiental y la presencia de conflictos en la zona, basándose en el Artículo 75 del Reglamento de Transmisión. Se han identificado corredores alternativos que podrían evitar la bajada en Río Malleco y reducir la afectación a temáticas indígenas.

Este Oficio gatillo que, en el marco del proceso de la planificación anual de la transmisión del año 2021, se propusiera una modificación al Decreto Exento n° 4/2019, en lo que respecta a la obra que fue sometida a Estudio de Franjas, eliminándose la condición que la obra Entre Ríos – Ciruelos tenga que pasar por la S/E Río Malleco, habilitando de esta manera el bypass. Esta modificación quedo decretada en el decreto exento n° 200/2022, publicada en el diario oficial el día 4 de noviembre de 2022.

### **2.2 Oficio Ordinario N° 58/2023 de la CNE**

Oficio enviado por la Comisión Nacional de Energía al Ministerio de Energía el día 19 de enero de 2023, en donde se nos informa que está analizando la incorporación de las obras "Nueva S/E Seccionadora Digüeñes", "Nueva Línea 2x500 KV Entre Ríos – Digüeñes" y "Nueva Línea 2x500 KV Digüeñes – Pichirropulli" en el ITP 2022. Estas nuevas obras reemplazarían a las previamente establecidas "Nueva Línea 2x500 Kv Entre Ríos - Ciruelos, Energizada en 220 kV" y "Nueva Línea 2x500 Kv Ciruelos - Pichirropulli, Energizada en 220 kV". Esto busca la energización en 500 kV lo antes posible y un aumento de capacidad desde la futura S/E Digüeñes hacia Entre Ríos. Se solicita un pronunciamiento del Ministerio debido al estudio de franjas y la evaluación ambiental estratégica en curso.

### **2.3 Oficio Ordinario N° 280/2023 del Ministerio de Energía:**

Oficio enviado por el Ministerio de Energía a la Comisión Nacional de Energía el día 2 de Marzo de 2023, en donde se da respuesta al oficio anterior, dando el visto bueno a la incorporación de las nuevas obras ("Nueva S/E Seccionadora Digüeñes", "Nueva Línea 2x500 KV Entre Ríos – Digüeñes", "Nueva Línea 2x500 KV Digüeñes – Pichirropulli") al Plan Anual de Expansión de la Transmisión 2022.

Esta aprobación quedo condicionada a que no pongan en riesgo los resultados del estudio de franjas y la evaluación ambiental estratégica (EAE) en curso. El Ministerio no tiene reparos a la energización de las líneas en 500 kV desde el principio ni a la incorporación de la línea Entre Ríos – Digüeñes. Sin embargo, la Nueva S/E Digüeñes debe ubicarse dentro de la franja preliminar resultante del estudio.

## **2.4 Oficio Ordinario N° 993/2023 del Ministerio de Energía:**

Oficio enviado por el Ministerio de Energía a la Comisión Nacional de Energía el día 21 de julio de 2023, en donde el ministerio informa a la CNE sobre una discrepancia presentada por Transelec al Panel de Expertos. Transelec busca reemplazar la "Nueva S/E Digüeñes" por una "Ampliación en S/E Los Notros" en el Plan de Expansión 2022. El Ministerio hace presente que la obra propuesta por Transelec quedaría fuera del área estudiada para el Estudio de Franjas (EdF) "Entre Ríos-Pichirropulli" en curso, es decir, fuera del Área Preliminar de Estudio de Franja (APEF). Aceptar esta modificación afectaría sustancialmente el proceso de definición de franja preliminar, que está en sus etapas finales, invalidaría la planificación y dejaría sin efecto los esfuerzos, recursos y el proceso de consulta indígena ya iniciado. El Ministerio solicita a la CNE que informe al Panel de Expertos sobre estas implicancias.

Tanto el oficio ordinario n° 58/2023 de la CNE, como los oficios ordinarios n° 280/2023 y 993/2023 del Ministerio de Energía, gatillaron una nueva modificación a la obra del Decreto Exento n°4/2019 que fue sometida a Estudio de Franjas, agregando una nueva subestación, la "Nueva S/E Digüeñes", la cual se acordó su emplazamiento dentro de la franja preferente resultante del estudio. Esta modificación quedó decretada en el decreto exento n° 4/2024, publicada en el diario oficial el día 22 de enero de 2024.

## **2.5 Oficio Ordinario N° 827/2024 del Ministerio de Energía:**

Oficio enviado por el Ministerio de Energía a la Comisión Nacional de Energía el día 3 de julio de 2024, en donde se solicita a la CNE evaluar la factibilidad de eliminar el condicionamiento de adjudicación conjunta para las obras "Nueva Línea 2x500 kV Entre Ríos - Digüeñes" y "Nueva Línea 2x500 kV Digüeñes - Nueva Pichirropulli". La solicitud se basa en dificultades para realizar procesos de consulta participativa (Consulta Pública y Consulta Indígena) en el tramo sur (regiones de la Araucanía y Los Ríos). Eliminar este condicionamiento permitiría avanzar de forma independiente con el tramo norte (Entre Ríos – Digüeñes) y acelerar su licitación, construcción y entrada en operación, evitando retrasos en todo el proyecto. Esta solicitud se fundamenta en el Artículo 75 del Reglamento de Transmisión

## **2.6 Oficio Ordinario N° 565/2024 de la CNE**

Oficio enviado por la Comisión Nacional de Energía al Ministerio de Energía el día 12 de agosto de 2024, en donde se da respuesta a la solicitud anterior, confirmando la factibilidad de eliminar el condicionamiento de adjudicación conjunta de las obras "Nueva Línea 2x500 kV Entre Ríos - Digüeñes" y "Nueva Línea 2x500 kV Digüeñes – Nueva Pichirropulli". Esta modificación, amparada en el Artículo 75 del Reglamento de Transmisión, se considera más eficiente para el sistema y está en línea con las modificaciones previas, buscando permitir la entrada en operación del tramo norte lo antes posible. Los análisis específicos y el acto administrativo correspondiente se materializarán en el siguiente proceso de planificación anual de la transmisión, el cual se encuentra aun en curso, y a fin de año debiese quedar zanjado con los decretos respectivos.

**OFICIO ORDINARIO N° 1667 / 2021**

**ANT.:** Estudio de Franjas “Entre Ríos – Pichirropulli” asociado al Decreto N° 4/2019 del Ministerio de Energía y su Evaluación Ambiental Estratégica.

**MAT.:** Informa sobre situación excepcional respecto de Obra “Nueva Línea 2x500kV Entre Ríos – Ciruelos, energizada en 220kV”, decretada en Plan de Expansión 2017.

SANTIAGO, 30 de Diciembre de 2021

**DE :** FRANCISCO LÓPEZ DÍAZ  
SUBSECRETARIO DE ENERGÍA

**PARA :** JOSÉ VENEGAS MALUENDA  
SECRETARIO EJECUTIVO DE LA COMISIÓN NACIONAL DE ENERGÍA

En el marco de la modificación efectuada a la Ley General de Servicios Eléctricos –contenida en el Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20.018- con la dictación de la Ley N° 20.936 de 2016 que establece un nuevo sistema de transmisión eléctrica, la Unidad de Franjas de Transmisión de la Subsecretaría de Energía ha comenzado a desarrollar el primer Estudio de Franjas denominado “Entre Ríos – Pichirropulli”. Dicho estudio está asociado a las obras “Nueva Línea 2x500 KV Entre Ríos – Ciruelos, energizada en 220 KV” y “Nueva Línea 2x500 Ciruelos - Pichirropulli, energizada en 220 KV”, ambas del Plan de Expansión 2017 contenido en el Decreto Exento N° 4 de 2019.

A su respecto, es menester indicar que, si bien el estudio comenzó formalmente el pasado 5 de julio de 2021 y que actualmente se encuentra finalizando su segunda etapa, esta Subsecretaría cuenta con antecedentes relevantes que nos permiten comunicarle a usted determinadas circunstancias que podrían afectar el futuro desarrollo de la línea de transmisión “Nueva línea 2x500 Entre Ríos – Ciruelos”, en tanto exige -de acuerdo a la descripción técnica contenida en el Plan de Expansión 2017- una obligatoria bajada en la subestación Río Malleco, la que se encuentra inserta en un territorio expuesto a un escenario de problemáticas ambientales y socioculturales de alta sensibilidad.

Antecedentes generales

La construcción de la subestación Río Malleco estuvo contemplada en el Decreto Exento N° 422, de fecha 9 de agosto de 2017, del Ministerio de Energía (Plan de Expansión 2016-2017), y consistió en una nueva subestación para seccionar la línea 2x220 kV Mulchén – Cautín, con el fin de dar un punto de conexión al Sistema Eléctrico Nacional a los numerosos desarrollos eólicos de la zona. Posteriormente, esta obra fue licitada por el Coordinador Eléctrico Nacional, siendo adjudicada por dicho organismo a la empresa transmisora TRANSELEC, formalizándose, luego, los derechos y condiciones de ejecución y explotación de la obra mediante el Decreto 10T, de fecha 16 de agosto de 2018, del Ministerio de Energía. En este contexto, cabe señalar que el proyecto en referencia fue ingresado al SEIA por medio de una Declaración de Impacto Ambiental el 23 de octubre de 2018, obteniendo su RCA el 7 de marzo de 2019.

Como se indicó anteriormente, algunos proyectos de la zona tenían prevista su conexión al Sistema Eléctrico Nacional a través de la subestación Río Malleco, a saber: Parque Eólico Malleco (270 MW) y Parque Eólico Los Trigales (154 MW). Pues bien, entre los años 2018 y 2019, ambas centrales fueron afectadas por hechos violentos debido a la alta sensibilidad existente en la zona, registrándose -por ejemplo- la usurpación del predio en donde se emplaza la subestación, atentados incendiarios y con armas de fuego contra el Parque Eólico Malleco, entre otros. Lo mismo

ocurrió durante la construcción de la subestación Río Malleco, proyecto que ha registrado en su entorno numerosas acciones de usurpación y violencia desde el año 2019.

El Plan de Expansión 2017 que fuera aprobado por el Decreto Exento N° 4 de 2019, tomó en consideración lo expuesto en el que fuera el primer informe de complejidad realizado por nuestra institución, en el cual se respaldó técnicamente la decisión de decretar que la obra “Nueva Línea 2x500 KV Entre Ríos – Ciruelos, energizada en 220 KV” debía ser sometida a Estudio de Franja, en función de la criticidad de los índices socio-ambiental y técnico que fueron analizados en su oportunidad. Lo anterior, se vio reflejado en el alto condicionamiento que determina la presencia de asentamientos urbanos y rurales; comunidades, asociaciones y tierras indígenas; bosque nativo; y ecosistemas terrestres en categoría de amenaza. Dicho análisis fue oportunamente complementado por observaciones entregadas por el equipo de la SEREMI del Ministerio de Energía de la Región de la Araucanía, las que indicaron la importancia que tienen los elementos ambientales y socioculturales para las comunidades indígenas de la región.

#### Escenario actual

Habiendo iniciado el Estudio de Franjas en el mes de julio del presente año y, hoy finalizando la segunda etapa, se han evidenciado diversos antecedentes que permiten advertir opciones de corredores alternativos que -incluso- recomendarían evitar la condición de bajada en la subestación Río Malleco.

El primero de ellos, tiene que ver con los resultados de las modelaciones realizadas para obtener los corredores alternativos. Estos se realizaron sobre la base de escenarios de planificación, los cuales corresponden a tendencias y valoraciones que representan distintas preferencias respecto del territorio bajo análisis. De esta manera, al revisar los primeros resultados de aquellas modelaciones, se identificó que existen diversas alternativas, entre ellas una que evitaría la bajada de la línea en la subestación Río Malleco, permitiendo una menor afectación sobre temáticas indígenas.

Otros antecedentes tienen relación con la alta presencia de objetos de valoración socio ambientales en los alrededores de la subestación Río Malleco. En efecto, en la ejecución de actividades de la segunda etapa del Estudio de Franjas, cuya finalidad es poder profundizar en el levantamiento, descripción y análisis de los objetivos de valoración al interior de los corredores, se han identificado zonas de alta complejidad que fueron denominadas Unidades Territoriales Complejas (UTC). Estas, tienen por objetivo identificar elementos o situaciones territoriales críticas, permitiendo atender qué elementos y actores representativos, a una escala local, deben ser exhaustivamente descritos y consultados. En consecuencia y, como era de esperar, el área que rodea a la subestación Río Malleco se constituye como una de las 18 UTC que fueron identificadas en esta etapa. En específico, en torno a ella se evidencia una alta presencia de elementos relacionados con la dimensión indígena: siete comunidades, una alta concentración de títulos de merced y tierras adquiridas por artículo 20 a y 20 b establecidos en la Ley N°19.253 o ley indígena. Por otra parte, a la fecha existen conflictos socioculturales y ambientales latentes relacionados con la construcción de la misma subestación y del parque Eólico Malleco.

Los antecedentes vertidos en los párrafos precedentes son complementados por minuta y cartografía anexa que se adjunta.

#### Oportunidad de ampliar alternativas

Con fecha 25 de mayo de 2021 se publicó en el Diario Oficial el decreto N° 37, de 2019, del Ministerio de Energía, que aprobó el Reglamento de los Sistemas de Transmisión y de la Planificación de la Transmisión, el que consideró en su articulado la manera de resolver una situación como la descrita. Así, el artículo 75 del señalado reglamento dispone que: *“En casos excepcionales y por razones económicas, de eficiencia o seguridad, tales como, el surgimiento de nuevos antecedentes que den cuenta de la imposibilidad de materializar un proyecto decretado en un Plan de Expansión o la necesidad de modificar las especificaciones originalmente establecidas, la Comisión podrá modificar en un nuevo Proceso de Planificación las Obras Nuevas o de Ampliación establecidas con anterioridad, siempre que éstas no hubiesen sido adjudicadas por el Coordinador.”*

En virtud de lo señalado en la referida norma y en consideración a que actualmente la Comisión

Nacional de Energía se encuentra desarrollando el proceso de planificación de la transmisión correspondiente al año 2021, es necesario poner en conocimiento de dicho Servicio los antecedentes que se acompañan al presente oficio a fin de que la señalada Comisión pueda evaluar la pertinencia de modificar en el proceso de planificación en curso las especificidades técnicas originales establecidas para la obra en comento, y de esta forma poder analizar y, eventualmente, ampliar las opciones de planificación que profundiza el actual estudio de franjas.

Lo anterior, considerando que, a raíz de lo expuesto en los párrafos anteriores, esto es, el hecho de que la zona en donde se localiza la subestación Río Malleco se encuentra altamente condicionada por variables ambientales y territoriales podría generar impactos y consecuencias económicas, de eficiencia y seguridad, no solo referido al mencionado proyecto, sino que también al sistema eléctrico, las que deben ser evaluadas por la Comisión Nacional de Energía.

En razón de lo previamente expuesto es que venimos en notificar estas circunstancias y en solicitar el análisis de los antecedentes presentados con el fin de evaluar la modificación de la obra "*Nueva Línea 2x500kV Entre Ríos – Ciruelos, energizada en 220kV*" decretada en el Plan de Expansión del año 2017, aprobado por el Decreto N° 4/2019, en lo que atañe a la bajada de la línea en la subestación Río Malleco comprendida en la descripción de la misma, conforme al análisis y términos que la Comisión estime a bien realizar para los fines indicados.

Sin otro particular, saluda atentamente a usted,



FRANCISCO LÓPEZ DÍAZ  
Subsecretario de Energía

AGP/GLR/DPL/GSC/mzb

**DISTRIBUCIÓN:**

Gabinete de Subsecretaría de Energía  
División Jurídica  
División de Desarrollo de Proyectos





**OF. ORD. Nº 58/2023**

**MAT.:** Informa incorporación de obras en el Informe Técnico Preliminar del Plan Anual de Expansión de la Transmisión correspondiente al año 2022, en reemplazo de las obras que se indican.

**SANTIAGO, 19 de enero de 2023**

**A: DIEGO PARDOW LORENZO**  
MINISTRO DE ENERGÍA

**DE: MARCO MANCILLA AYANCÁN**  
SECRETARIO EJECUTIVO  
COMISIÓN NACIONAL DE ENERGÍA

Mediante el presente oficio, y para los fines que corresponda, en conformidad con el procedimiento establecido en los artículos 93º y siguientes de la Ley General de Servicios Eléctricos, así como en el Decreto Nº139/2016 del Ministerio de Energía, informo a Ud. que esta Comisión se encuentra analizando la incorporación en el Informe Técnico Preliminar del Proceso Anual de Expansión de la Transmisión correspondiente al año 2022, en adelante, "ITP 2022", de las obras denominadas: "Nueva S/E Seccionadora Digüeñes"; "Nueva Línea 2x500 KV Entre Ríos – Digüeñes"; y "Nueva Línea 2x500 KV Digüeñes – Pichirropulli".

En relación con las obras de expansión de la transmisión "Nueva Línea 2x500 KV Entre Ríos – Digüeñes" y "Nueva Línea 2x500 KV Digüeñes – Pichirropulli", estas se incorporan al ITP 2022 en reemplazo de aquellas descritas en el numeral 1.1 y 1.2 del artículo segundo del Decreto Nº4/2019 y en el numeral 3.2.1 del artículo primero del Decreto Nº200/2022, ambos del Ministerio de Energía, y en virtud de lo establecido en el artículo 75 del Reglamento de los Sistemas de Transmisión y de la Planificación de la Transmisión (Decreto 37 del Ministerio de Energía del año 2019).

Lo anterior, como resultado de los análisis realizados con motivo del proceso de planificación anual de la transmisión correspondiente al año 2022, los que dan cuenta de la pertinencia de realizar la energización de las líneas de transmisión antes indicadas en 500 kV lo antes posible, sin una etapa previa en 220 kV. Adicionalmente a las modificaciones asociadas a la energización en 500 kV de cada obra, la modificación de los tramos que componen el corredor se fundamenta en la necesidad de contar lo antes posible con un aumento en la capacidad de transmisión desde la zona en donde se emplazará la futura S/E Digüeñes hacia la actual S/E Entre Ríos.

Considerando estos antecedentes, y atendiendo que las obras del Decreto Nº4/2019 están siendo analizadas mediante el procedimiento de determinación de franjas preliminares y evaluación ambiental estratégica, respectivamente, es que esta Comisión requiere disponer de antecedentes y un pronunciamiento de parte del Ministerio de Energía para evaluar las condiciones de modificación de las obras que propondría el proceso de expansión a través del ITP 2022.

Finalmente, y para mejor una comprensión de las modificaciones señaladas, adjunto al presente Oficio encontrará un anexo en el que se entrega una descripción preliminar de las obras señaladas.

Sin otro particular, le saluda atentamente,

MARCO  
ANTONIO  
MANCILLA  
AYANCAN

Firmado digitalmente por MARCO  
ANTONIO MANCILLA AYANCAN  
Nombre de reconocimiento (DN):  
c=CL, title=INGENIERO CIVIL  
INDUSTRIAL, cn=MARCO ANTONIO  
MANCILLA AYANCAN,  
email=MANCILLA@CNE.CL  
serialNumber=10213194-3  
Fecha: 2023.01.20 12:28:01 -03'00'

SECRETARIO EJECUTIVO  
COMISIÓN NACIONAL DE ENERGÍA

**DFD/LZG/EEG/AAA/RQM**

**Distribución:**

- Ministerio de Energía
- Secretaría Ejecutiva CNE
- Departamento Jurídico CNE
- Departamento Eléctrico CNE
- Oficina de Partes CNE

## **Anexo**

A continuación se presentan las descripciones preliminares de las obras que modificarán a aquellas ya decretadas e individualizadas en el Oficio conductor, así como la justificación preliminar para efectuar la modificación de dichas obras.

### **NUEVA S/E SECCIONADORA DIGÜEÑES**

#### **Descripción general y ubicación de la obra**

El proyecto consiste en la construcción de una nueva subestación seccionadora, denominada Digüeñes, mediante el seccionamiento de la línea 2x220 kV Mulchén – Angostura, con sus respectivos paños de línea y patios en 220 y 500 kV.

Adicionalmente, el proyecto considera la construcción de enlaces para el seccionamiento de la línea mencionada en la subestación Digüeñes, manteniendo, al menos, las características técnicas de la actual línea de transmisión que se secciona.

La configuración del patio de 500 kV de la subestación Digüeñes corresponderá a interruptor y medio, con capacidad de barras de, al menos, 2.000 MVA con 75°C en el conductor y 35°C temperatura ambiente con sol, y deberá considerar espacio en barras y plataforma para seis diagonales, de manera de permitir la conexión de la línea Entre Ríos – Digüeñes - Ciruelos en 500 kV y la conexión de los 4 bancos de autotransformadores 500/220 kV.

La configuración del patio de 220 kV de la subestación Digüeñes corresponderá a interruptor y medio, con capacidad de barras de, al menos, 2.000 MVA con 75°C en el conductor y 35°C temperatura ambiente con sol, y deberá considerar espacio en barras y plataforma para seis diagonales, de manera de permitir el seccionamiento de la línea Mulchén – Angostura 220 kV, la conexión de los 4 bancos de autotransformadores 500/220 kV y la conexión de nuevos proyectos en la zona, además de espacio con terreno nivelado para dos futuras diagonales. En caso de definirse el desarrollo de este patio en tecnología encapsulada y aislada en gas del tipo GIS o equivalente, se deberán considerar los paños contenidos en esta descripción, el espacio en plataforma definido anteriormente para la conexión de nuevos proyectos y el terreno nivelado indicado.

La subestación se deberá emplazar dentro de un radio de 3 km desde el punto de intersección de la ruta Q-75 y Q-615.

El proyecto incluye también todas las obras, modificaciones y labores necesarias para la ejecución y puesta en servicio de las nuevas instalaciones, tales como adecuaciones en los patios respectivos, adecuación de protecciones, comunicaciones, SCADA, obras civiles, montaje, malla de puesta a tierra y pruebas de los nuevos equipos, entre otras. En las respectivas bases de licitación se podrán definir otros requisitos mínimos que deberán cumplir las instalaciones para el fiel cumplimiento del objetivo del proyecto, tales como espacios disponibles, capacidad térmica, cable de guardia, reservas, equipamientos, entre otros.

A su vez, el proyecto contempla todas las tareas, labores y obras necesarias para evitar interrupciones en el suministro a clientes finales, debiendo considerarse para ello una secuencia constructiva que evite o minimice dichas interrupciones.

La disposición de los edificios, equipos, estructuras y otros elementos que conformen la subestación deberá permitir que las expansiones futuras se realicen de manera adecuada, haciendo posible el ingreso ordenado y sin interferencias de futuras líneas y circuitos, evitando generar espacios ciegos que impidan la plena utilización de las barras.

Será responsabilidad del adjudicatario asegurar la compatibilidad tecnológica de los equipos utilizados en la ejecución del proyecto, de las instalaciones y de la disposición de los equipos en la subestación, de manera tal de posibilitar futuras ampliaciones de la subestación, así también como el cumplimiento de lo dispuesto en la normativa vigente en relación al acceso abierto a las instalaciones de transmisión.

Por su parte, será responsabilidad de los propietarios de las diferentes instalaciones de generación y/o transporte coordinarse para efectuar las adecuaciones que se requieran en sus propias instalaciones para efectos de la ejecución del proyecto. En este sentido, es de responsabilidad y costo de los propietarios de las instalaciones existentes efectuar las adecuaciones que se requieran en ellas producto de las obras nuevas, y que no se encuentren incorporadas en el alcance del presente proyecto.

#### **Entrada en operación**

El proyecto deberá ser construido y entrar en operación, a más tardar, dentro de los 60 meses siguientes a la fecha de publicación en el Diario Oficial del respectivo decreto a que hace referencia el artículo 96° de la ley.

#### **Valor de inversión (V.I.) y costo de operación, mantenimiento y administración (C.O.M.A.) referenciales**

*Pendientes de definir*

### **NUEVA LÍNEA 2X500 KV ENTRE RÍOS - DIGÜEÑES**

#### **Descripción general y ubicación de la obra**

El proyecto consiste en la construcción de una nueva línea de transmisión de doble circuito en 500 kV y, al menos, 2.300 MVA de capacidad de transmisión a 35°C temperatura ambiente con sol para cada circuito, entre la nueva subestación Entre Ríos y la futura subestación Digüeñes, con sus respectivos paños de conexión en cada subestación de llegada. La línea contempla también la instalación de equipos de compensación serie en el extremo de la futura subestación Digüeñes, de manera tal que permita la compensación de, al menos, el 50% de su reactancia serie para cada circuito.

En las respectivas bases de licitación se podrán definir los requisitos mínimos que deberán cumplir las instalaciones como espacios disponibles, capacidad térmica, cable de guardia, reservas, equipamientos, acometida de línea, entre otros.

#### **Entrada en operación**

El proyecto deberá ser construido y entrar en operación, a más tardar, dentro de los 60 meses siguientes a la fecha de publicación en el Diario Oficial del respectivo decreto a que hace referencia el artículo 96° de la ley.

#### **Valor de inversión (V.I.) y costo de operación, mantenimiento y administración (C.O.M.A.) referenciales**

*Pendientes de definir*

### **NUEVA LÍNEA 2X500 KV DIGÜEÑES - PICHIRROPULLI**

#### **Descripción general y ubicación de la obra**

El proyecto consiste en la construcción de una nueva línea de transmisión 2x500 kV, entre la futura subestación Digüeñes y la subestación Pichirropulli, considerando una futura bajada en la subestación Ciruelos, con una capacidad de 1.700 MVA por circuito a 35°C con sol y sus respectivos paños de conexión en los patios de 500 kV en las subestaciones de llegada. La línea contempla también la instalación de equipos de compensación serie en el extremo de la futura subestación Digüeñes, de manera tal que permita la compensación de, al menos, el 50% de su reactancia serie para cada circuito, así como la construcción de cuatro bancos de reactores shunt para la línea, de 75 MVar, con su respectiva unidad de reserva, los cuales serán instalados uno en cada extremo de los circuitos de la línea.

En las respectivas bases de licitación se podrán definir los requisitos mínimos que deberán cumplir las instalaciones como espacios disponibles, capacidad térmica, cable de guardia, reservas, equipamientos, acometida de línea, entre otros.

### **Entrada en operación**

El proyecto deberá ser construido y entrar en operación, a más tardar, dentro de los 84 meses siguientes a la fecha de publicación en el Diario Oficial del respectivo decreto a que hace referencia el artículo 96° de la ley.

### **Valor de inversión (V.I.) y costo de operación, mantenimiento y administración (C.O.M.A.) referenciales**

*Pendientes de definir*

## MODIFICACIÓN DE OBRAS ESTABLECIDAS CON ANTERIORIDAD

En el siguiente cuadro se presentan las obras de expansión que, habiendo sido establecidas con anterioridad en decretos de expansión, deberán modificarse en los términos que a continuación se indican, en virtud de lo señalado en el artículo 75 del Reglamento de Planificación.

**Tabla 1: Obras de Expansión Establecidas con Anterioridad que deberán ser modificadas.**

N°	Decreto	Obra
1	4/2019	Nueva Línea 2x500 kV Entre Ríos - Ciruelos, Energizada en 220 kV
2	185/2021	Ampliación en S/E Celulosa Pacífico 220 kV (BS)
3	185/2021	Nueva S/E Coiquén y Nueva Línea 1x66 kV Coiquén – Hualte

### DECRETO 4/2019 Y DECRETO 200/2022

#### NUEVA LÍNEA 2X500 KV ENTRE RÍOS - CIRUELOS, ENERGIZADA EN 220 KV Y NUEVA LÍNEA 2X500 KV CIRUELOS - PICHIRROPULLI, ENERGIZADA EN 220 KV

##### Modificaciones

Reemplácese las obras de expansión descritas en el numeral 1.1 y 1.2 del artículo segundo del Decreto 4/2019, "NUEVA LÍNEA 2X500 KV ENTRE RÍOS - CIRUELOS, ENERGIZADA EN 220 KV" y "NUEVA LÍNEA 2X500 KV CIRUELOS - PICHIRROPULLI, ENERGIZADA EN 220 kV", así como lo indicado en el numeral 3.2.1 del artículo primero del Decreto 200/2022 en relación a la "NUEVA LÍNEA 2X500 KV ENTRE RÍOS - CIRUELOS, ENERGIZADA EN 220 KV", por las obras "Nueva Línea 2x500 kV Entre Ríos – Digüeñes" y "Nueva Línea 2x500 kV Digüeñes - Pichirropulli" del presente informe técnico, en términos de su título, descripción, fecha de entrada en operación, valor de inversión referencial y condiciones para su licitación y adjudicación.

##### Justificación

La modificación a la obra se justifica por los resultados de los análisis realizados con motivo del presente proceso de planificación anual de la transmisión, los que dan cuenta de la pertinencia de realizar la energización en 500 kV lo antes posible, sin una etapa previa en 220 kV. Asimismo, se opta por esta modificación en desmedro de la incorporación de una obra de ampliación que la complemente, con el propósito de capturar eficiencias en términos de economías de escala y ámbito en su ejecución, así como a la generación de condiciones de mayor competencia en su proceso de licitación y adjudicación, en atención a la ampliación del alcance de la obra.

Por su parte, y en línea con lo anterior, adicionalmente a las modificaciones asociadas a la energización en 500 kV de la obra, la modificación de los tramos que componen el corredor se fundamenta en la necesidad de contar lo antes posible con un aumento en la capacidad de transmisión desde la zona en donde se emplazará la S/E Digüeñes hacia la actual S/E Entre Ríos.

OFICIO ORDINARIO N° 280 / 2023

**ANT.:** Oficio Ordinario N° 58, de 2023, de la Comisión Nacional de Energía, que informa incorporación de obras en el Informe Técnico Preliminar del Plan Anual de Expansión de la Transmisión correspondiente al año 2022, en reemplazo de las obras que se indican

**MAT.:** Se pronuncia al tenor de lo solicitado

SANTIAGO, 2 de Marzo de 2023

**DE :** JULIO MATURANA FRANCA  
Ministro de Energía (S)

**PARA :** MARCO MANCILLA AYANCÁN  
Secretario Ejecutivo  
Comisión Nacional de Energía

Por medio del oficio individualizado en el ANT., la Comisión Nacional de Energía, en adelante la “Comisión”, informó que se encuentra analizando la incorporación en el Informe Técnico Preliminar del Proceso Anual de Expansión de la Transmisión correspondiente al año 2022, en adelante, “ITP 2022”, de las obras denominadas: “Nueva S/E Seccionadora Digüeñes”; “Nueva Línea 2x500 KV Entre Ríos – Digüeñes”; y “Nueva Línea 2x500 KV Digüeñes – Pichirropulli”, en reemplazo de las obras “Nueva Línea 2x500 Kv Entre Ríos - Ciruelos, Energizada En 220 kV” y “Nueva Línea 2x500 Kv Ciruelos - Pichirropulli, energizada en 220 kV”, contempladas en los numerales 1.1 y 1.2, respectivamente, del Decreto Exento N° 4, de 2019, del Ministerio de Energía, que fija obras nuevas de los sistemas de transmisión nacional y zonal que deben iniciar su proceso de licitación o estudio de franja, según corresponda, en los doce meses siguientes, del plan de expansión del año 2017, en adelante “Decreto N° 4/2019”.

Al respecto, cabe señalar que, mediante Resolución Exenta N° 59, de 2021, de la Subsecretaría de Energía, en adelante “Resolución N° 59/2021”, se comunicó el inicio del procedimiento de evaluación ambiental estratégica del estudio de franjas Entre Río – Pichirropulli, asociado al Decreto N° 4/2019, razón por la que, el reemplazo de las referidas obras implicaría, necesariamente, la modificación de lo dispuesto en el numeral 1.1 y 1.2 del artículo segundo del Decreto N° 4/2019.

En atención a lo antes señalado, este Ministerio cumple con indicar lo siguiente:

1. El artículo 92° de la Ley General de Servicios Eléctricos, en adelante la “LGSE”, mandata al Ministerio de Energía a iniciar un estudio de franja para aquellas obras nuevas que requieren de la determinación de una franja preliminar, en adelante “EdF”.
2. Por su parte, el artículo 93° de la LGSE establece que dicho estudio debe ser sometido a evaluación ambiental estratégica, en adelante “EAE”, conforme a lo establecido en la Ley N° 19.300, sobre Bases Generales del Medio Ambiente, debiendo, tanto el EdF como su respectiva EAE tener en especial consideración las alternativas que pondere, los criterios y patrones de sustentabilidad por donde pudieren pasar las franjas.
3. Dentro de las obras nuevas contempladas en el Plan de Expansión del año 2017, previstas en el Decreto N° 4/2019 que debían iniciar un procedimiento de determinación de franjas preliminares, antes de ser licitadas, se contemplaron dos: “Nueva Línea 2x500 kV Entre Ríos - Ciruelos, energizada en 220 kV”, consistente en la construcción de una nueva línea de transmisión 2x500 kV entre la subestación Entre Ríos y la subestación Ciruelos, con bajada en la subestación Río Malleco; y “Nueva Línea 2x500 kV Ciruelos - Pichirropulli, energizada en 220 kV”, consistente en la construcción de una nueva línea de transmisión 2x500 kV entre la subestación Ciruelos y la subestación Pichirropulli.
4. En este contexto, en el mes de julio del año 2021, la Subsecretaría de Energía dio inicio al procedimiento de EAE del EdF “Entre Ríos – Pichirropulli”, asociado al Decreto N° 4/2019, lo que se materializó mediante Resolución Exenta N° 59/2021.

5. Dado que el EdF “Entre Ríos - Pichirropulli” y su EAE se encuentra actualmente *ad portas* de su proceso de cierre y las modificaciones de las obras que se encuentra analizando la Comisión podrían incidir en los resultados del estudio y, eventualmente, generar la necesidad de realizar uno nuevo, esta Secretaría de Estado hace presente las siguientes consideraciones que deberán ser tenidas a la vista en el análisis de las modificaciones en cuestión:

a) Deben resguardarse las condiciones esenciales sobre las cuales se ha planificado el EdF, consistente en unir eléctricamente las subestaciones Entre Ríos - Ciruelos y Ciruelos - Pichirropulli.

b) Respecto a la eventual incorporación de la obra “Nueva Línea 2x500 kV Entre Ríos – Digüeñes”, este Ministerio no tiene reparos, por cuanto dicha incorporación no afecta los resultados del EdF.

c) En caso de concretarse la incorporación de la obra “Nueva S/E Seccionadora Digüeñes”, esta deberá ceñirse a la localización de la franja preliminar resultante del proceso de EdF, esto es, ubicarse dentro de aquella. Al respecto, cabe destacar que las bases de licitación del EdF, aprobadas mediante Resolución N° 2/2019, del Ministerio de Energía, y tomadas de razón por la Contraloría General de la República en el año 2020, contienen una descripción del área a ser estudiada para la definición de las franjas respectivas (numeral 1 de las Bases Administrativas). Por tanto, es imperioso que las obras nuevas que se incorporen al plan de expansión no representen una modificación estructural para el estudio de franja.

d) Respecto a la propuesta relativa a que la futura línea de transmisión denominada “Nueva Línea 2x500 kV Digüeñes – Pichirropulli” pueda en el futuro conectarse a la S/E Ciruelos, este Ministerio considera que esta modificación mantiene las condiciones de borde del EdF, por lo que no se requeriría una modificación estructural del mismo.

e) Por último, en cuanto a la pertinencia de realizar la energización de las líneas de transmisión antes indicadas en 500 kV lo antes posible, sin una etapa previa en 220 kV, no existen reparos por parte de esta Cartera de Estado, dado que se mantiene la condición de diseño original de la obra y que fue considerado en el EdF.

En vista de los antecedentes expuestos, se estima factible efectuar las modificaciones propuestas por la Comisión al plan de expansión establecido en el Decreto N° 4/2019, en tanto estas no pongan en riesgo los resultados del estudio de franjas y la EAE actualmente en curso.

Con el objeto de que la Comisión pueda efectuar un análisis acabado de las modificaciones propuestas y, de este modo, definir adecuadamente la ubicación de la nueva subestación, se adjunta al presente oficio una cartografía digital y un archivo KMZ con el resultado de la franja preliminar. Se hace presente que dicha información aún ha sido publicada, por lo que se solicita mantener reserva de la misma.

Finalmente, en pos de asegurar una coordinación con el Ministerio de Medio Ambiente, en su calidad de contraparte responsable de la EAE, se procederán a informar oportunamente a dicha Secretaría de Estado las modificaciones propuestas una vez que estas sean publicadas en el Informe Técnico Preliminar.

Sin otro particular, le saluda atentamente,

JULIO ANDRÉS ESTEBAN MATURANA FRANCA  
Ministro de Energía (S)

**DISTRIBUCIÓN:**

- Gabinete Ministro
- División de Desarrollo de Proyectos
- División Jurídica
- Oficina de Partes
- Comisión Nacional de Energía
- Oficina de Partes y Archivo

FRI/JVS/GLR/FNC/MMR/GSC/mmr



Este Documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo a la ley N° 19.799  
Código: 1677696410064 validar en <https://validadoc.minenergia.cl/>



OFICIO ORDINARIO N° 993 / 2023

**ANT.:** 1) Oficio Ordinario N° 58/2023, de 19 de enero de 2023, de la Comisión Nacional de Energía.  
2) Oficio Ordinario N° 280/2023, de 2 de marzo de 2023, del Ministerio de Energía.

**MAT.:** Informa antecedentes adicionales respecto del Estudio de Franjas denominado “Entre Ríos – Pichirropulli”.

SANTIAGO, 21 de Julio de 2023

**DE :** LUIS FELIPE ANDRÉS RAMOS BARRERA  
MINISTRO DE ENERGÍA (S)

**PARA :** MARCO MANCILLA AYANCÁN  
SECRETARIO EJECUTIVO  
COMISIÓN NACIONAL DE ENERGÍA

Junto con saludar, y en atención a la Discrepancia 42/2023 presentada por la empresa Transelec ante el Honorable Panel de Expertos (“Panel”) respecto del “Informe Técnico Final del Plan de Expansión Anual de la Transmisión correspondiente al año 2022”, mediante la cual se solicita al Panel, eliminar del Plan de Expansión 2022 el proyecto denominado “Nueva S/E Digüeñes” y reemplazarlo por la obra “Ampliación en S/E Los Notros”, por medio del presente, vengo en hacer presente a Ud. lo siguiente:

**I. DISCREPANCIA 42/2023 PRESENTADA POR LA EMPRESA TRANSELEC ANTE EL PANEL**

En virtud de lo dispuesto en el artículo 208° y siguientes del Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20.018, de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado del Decreto con Fuerza de Ley N° 1, de Minería, de 1982, Ley General de Servicios Eléctricos, en materia de energía eléctrica (“LGSE”), la empresa Transelec presentó con fecha 25 de mayo de 2023, ante el Panel una discrepancia respecto del “Informe Técnico Final que contiene el Plan de Expansión Anual de la Transmisión correspondiente al año 2022”, solicitando la eliminación del proyecto “Nueva S/E Seccionadora Digüeñes” y, en su remplazo, incluir la obra “Ampliación en S/E Los Notros”, remplazándose asimismo, consecuentemente, las líneas Entre Ríos – Digüeñes y Digüeñes – Pichirropulli por las líneas Entre Ríos – Los Notros y Los Notros – Pichirropulli.

Según se explicará en detalle mediante el presente oficio, en relación a la antes referida discrepancia, esta Cartera de Estado, debe hacer presente que la modificación al Plan de Expansión Anual de la Transmisión correspondiente al año 2022 propuesta por la discrepante, implica que la obra “Ampliación en S/E Los Notros” quede ubicada fuera de la franja sugerida por el Estudio de Franjas (“EdF”) “Entre Ríos-Pichirropulli”. A mayor abundamiento, la modificación supone que la antedicha obra se sitúe fuera del área estudiada para la definición de las franjas, esto es, fuera del Área Preliminar de Estudio de Franja (“APEF”), la cual sirvió de base para todo el análisis posterior realizado en el contexto del EdF.

En dicho sentido, la potencial modificación, en caso de acogerse la discrepancia presentada por Transelec, afectaría de forma sustancial el proceso de definición de franja preliminar de la línea Entre Ríos-Pichirropulli, iniciado por el Ministerio de Energía en julio de 2021 y que actualmente se encuentra en etapas finales.

**II. RESPECTO A LA LICITACIÓN PÚBLICA DE LOS ESTUDIOS DE FRANJAS**

El inciso segundo del artículo 92° de la LGSE, dispone que las obras nuevas de transmisión que



deban iniciar su proceso de licitación o estudio de franja, según corresponda, en los doce meses siguientes, serán fijadas por esta Cartera de Estado mediante decreto exento expedido bajo la fórmula “por orden del Presidente de la República”. La norma en comento añade que en dicho decreto deberá distinguirse las obras nuevas que deberán sujetarse al procedimiento para la determinación de sus franjas preliminares, a través del respectivo Estudio de Franjas (“EdF”).

Por su parte, el artículo 93° de la LGSE establece que en forma posterior a la publicación en el Diario Oficial del decreto que fija las obras nuevas, esta Secretaría de Estado deberá dar inicio al EdF para las obras nuevas que requieran de la determinación de franjas preliminares, el que será sometido a una Evaluación Ambiental Estratégica (“EAE”), conforme a lo establecido en la ley N°19.300 sobre Bases Generales del Medio Ambiente.

Finalmente, los incisos cuarto y quinto del referido artículo señalan que el EdF será licitado, adjudicado y supervisado por el Ministerio de Energía, en conformidad a las bases técnicas y administrativas que éste elabore. El financiamiento del EdF se establecerá a través de un presupuesto anual elaborado por la Subsecretaría de Energía, y provendrá del “Cargo por Servicio Público” indicado en el artículo 212°-13 de la LGSE.

En conformidad a la normativa antes señalada, este Ministerio dictó el Decreto Exento N° 4, de 2019 (“Decreto N°4/2019”), que fijó las obras nuevas de los sistemas de transmisión nacional y zonal que deben iniciar su proceso de licitación o estudio de franja, según correspondan, en los doce meses siguientes, del Plan de Expansión del año 2017.

En el artículo segundo de dicho decreto, se fijaron dos obras nuevas que debían ser sometidas al proceso de Estudio de Franjas a saber: (i) “Nueva Línea 2x500 kV Entre Ríos - Ciruelos, energizada en 220 kV”; y (ii) “Nueva Línea 2x500 kV Ciruelos - Pichirropulli, energizada en 220 kV”.

Ahora bien, y con los recursos obtenidos a través del Cargo por Servicio Público, este Ministerio inició los esfuerzos técnicos y metodológicos tendientes a la elaboración de las bases de licitación para el EdF de las obras asociadas al Decreto N° 4/2019, aprobadas mediante Resolución N° 02/2019, del Ministerio de Energía. El referido pliego de condiciones contiene una descripción y delimitación geográfica del área a ser estudiada para la definición de la franja asociada a las obras ya mencionadas, la cual se denomina Área Preliminar de Estudio de Franja (“APEF”), dentro de la cual no se comprende la S/E Los Notros, cuya ampliación propone Transelec en la antes referida discrepancia.

Atendida la cuantía del referido proceso concursal, sus bases de licitación estuvieron afectas al trámite de toma de razón por parte de Contraloría General de la República. Posteriormente, la realización del EdF en comento, fue adjudicada mediante Resolución Exenta N° 29/2020, del Ministerio de Energía a la Unión Temporal de Proveedores compuesta por Negociaciones y Servidumbres S.A.; Estudios y Consultorías Focus Limitada; Fundación Csiro-Chile Research, Sociedad de Investigación y Asesoría Crea Futuro Asesorías SpA; y Sociedad Profesional Nómade Consultores SpA.

Producto de lo anterior, mediante Decreto Supremo N° 10/2021, de 22 de febrero de 2021, del Ministerio de Energía, se aprobó el contrato suscrito entre la Subsecretaría de Energía y el antes referido proponente adjudicado, tomado de razón por parte de la Contraloría General de la República.

### **III. RESPECTO DEL ESTUDIO DE FRANJAS “ENTRE RÍOS-PICHIRROPULLI”**

En el mes de julio del año 2021, se dio inicio al EdF “Entre Ríos-Pichirropulli” asociado al Decreto N° 4/2019, que contempla obras nuevas previstas en el Plan de Expansión 2017, cuyo objetivo es conectar las subestaciones Entre Ríos, Ciruelos y Pichirropulli.

El desarrollo del antedicho EdF considera el análisis de variables socioculturales, ambientales y técnico-económicas de la APEF previamente definida en las bases de licitación para que, en razón de dicho proceso, se acote el territorio y se conforme alternativas de corredores de un ancho de entre 5 a 7 kilómetros; y, luego, proponer alternativas de franjas de un ancho de entre 1 a 3 kilómetros, culminando con la selección de una de ellas.

A la luz de los resultados preliminares del EdF, los cuales dieron cuenta de la notoria complejidad que revestiría el que la futura línea de transmisión “Entre Ríos-Ciruelos” tuviera una bajada en la

subestación Río Malleco, es que este Ministerio, en virtud de lo dispuesto en el artículo 75 del Decreto N° 37, de 2019, del Ministerio de Energía, que aprueba el reglamento de los sistemas de transmisión y de la planificación de la transmisión, mediante Decreto Exento N° 200, de 2022, de este origen, realizó una modificación al Decreto Exento N°4/2019. Lo anterior, en el marco del Plan de Expansión Anual de la Transmisión correspondiente al año 2021. En particular, dicha modificación consistió en reemplazar la descripción original de la obra “Nueva Línea 2x500 kV Entre Ríos - Ciruelos, energizada en 220 kV”, por una en la que no se contempla la bajada en la subestación Río Malleco.

Así, el antes referido EdF “Entre Ríos-Pichirropulli” concluyó su estudio técnico en marzo de 2023, restando, no obstante, algunos hitos que permitirán su cierre administrativo. En razón de lo anterior, la modificación significativa de alguna de las obras contenidas en el plan de expansión del año 2017 **podría afectar la validez de los resultados del EdF, si no se resguardan al menos las condiciones iniciales con las que fue licitado.**

A mayor abundamiento, y como es de su conocimiento, en resguardo de que la modificación a ser propuesta por la Comisión Nacional de Energía en el proceso de planificación de 2022, no significase una modificación significativa a las obras sujetas al EdF en comento, es que mediante Oficio Ordinario N°58/2023, de ese origen, se solicitó a esta cartera de Estado disponer de antecedentes y un pronunciamiento, para evaluar las condiciones de modificación de las obras que se propondrían en el proceso de expansión de 2022.

Al referido requerimiento, este Ministerio respondió mediante Oficio Ordinario N°280/2023, haciendo presente que debían resguardarse las condiciones esenciales sobre las cuales se ha planificado el EdF, consistentes en unir eléctricamente las subestaciones Entre Ríos – Ciruelos y Ciruelos – Pichirropulli. En dicho sentido, se hizo hincapié en que, para el caso de querer incorporar una nueva subestación seccionadora en uno de los tramos en análisis, ésta debía ubicarse dentro de la franja que surge como resultado del EdF.

Posteriormente, las prevenciones del Ministerio de Energía se vieron efectivamente reflejadas tanto en el Informe Técnico Preliminar como en el Informe Técnico Final del Plan de Expansión Anual de la Transmisión correspondiente al año 2022, ambos emitidos por dicha Comisión, por cuanto la localización referencial para la nueva S/E Digüeñes quedó dentro de la franja propuesta por el estudio.

#### **IV. PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA DEL ESTUDIO DE FRANJAS**

Es importante señalar que, en vista de los resultados preliminares del EdF en comento, este Ministerio mediante Oficio Ordinario N° 47, de 13 de enero de 2023, requirió informe a la Subsecretaría de Servicios Sociales del Ministerio de Desarrollo Social y Familia, sobre la pertinencia de iniciar un proceso de Consulta Indígena asociada a la futura medida administrativa que fijará la franja preliminar de la línea Entre Ríos-Pichirropulli. Dicho requerimiento fue respondido positivamente por dicha Subsecretaría mediante Oficio N° 1046/2023, de 20 de marzo de 2023.

Producto de lo anterior, mediante Resolución Ministerial Exenta N° 29, de fecha 6 de julio de 2023, este Ministerio declaró la procedencia de llevar adelante un proceso de consulta indígena, en virtud del Convenio N° 169 de la Organización Internacional del Trabajo, respecto de la medida administrativa que fije la franja preliminar de la línea Entre Ríos-Pichirropulli, iniciando al efecto varios procedimientos administrativos de contratación pública destinados a proveer de los servicios de apoyo logístico, asesorías especializadas y difusión en medios, necesarios para la adecuada realización del referido proceso de consulta indígena.

**Considerando todo lo anteriormente señalado, si se llegase a acoger la discrepancia presentada por Transelec, se afectaría sustancialmente a la totalidad del proceso de definición de franja preliminar de la línea Entre Ríos-Pichirropulli, que actualmente se encuentra en sus etapas finales, puesto que implicaría no sólo la invalidación de la decisión de planificación resultante del EdF, sino que también dejaría sin efecto, tanto los esfuerzos realizados por el Ministerio de Energía en la ejecución del estudio mismo, como el tiempo y los abundantes recursos destinados para su ejecución - los que provienen del CSP ya referido - y, los procesos de compras públicas asociados a la realización del proceso de consulta indígena a realizarse al efecto.**

Por tanto, solicito a Ud. tener a bien hacer presente al Honorable Panel de Expertos, las implicancias que conllevaría el acoger la discrepancia planteada por la empresa Transelec, para la puesta en marcha del primer proceso para la determinación de franjas preliminares y dar cumplimiento a la exigencia establecida en el Decreto N° 4/2019.

Se despide atentamente,



LUIS FELIPE ANDRÉS RAMOS BARRERA  
MINISTRO DE ENERGÍA (S)

Incluye:

1. Decreto Exento N°4, 2019, Ministerio de Energía que fija obras nuevas sistema de transmisión nacional y zonal del plan de expansión 2017.
2. Resolución Exenta N°2, 2020, Ministerio de Energía que aprueba bases y llama a licitación.
3. Resolución Exenta N°29, 2020, Ministerio de Energía que adjudica licitación pública.
4. Decreto Supremo N°10, 2021, Ministerio de Energía que aprueba contrato entre Energía y UTP.
5. Resolución Exenta N°59, 2021, Ministerio de Energía que inicio de la Evaluación Ambiental Estratégica.
6. Decreto Exento N° 200, 2022, Ministerio de Energía que fija obras nuevas sistema de transmisión nacional y zonal del plan de expansión 2021.
7. Oficio ordinario N° 47, 2023, Ministerio de Energía que solicita informe de procedencia de consulta indígena al Ministerio de Desarrollo Social.
8. Oficio ordinario N° 58, 2023, de la Comisión Nacional de Energía – Consulta a Ministerio de Energía modificación de la línea Entre Ríos-Pichirropulli.
9. Oficio ordinario N°280, 2023, del Ministerio de Energía – Da respuesta a Oficio ordinario N° 58/2023 de la Comisión Nacional de Energía
10. Oficio ordinario N°1046, 2023, Ministerio de Desarrollo Social y Familia - Da respuesta a la solicitud de informe de Procedencia de Consulta Indígena.
11. Discrepancia N°42, 2023, Transelec – Discrepancia Plan Expansión 2022.
12. Resolución Exenta N°29, 2023, Ministerio de Energía – Declara procedencia de la consulta indígena.

**DISTRIBUCIÓN:**

- Comisión Nacional de Energía
- Gabinete Ministro, Ministerio de Energía
- Gabinete Subsecretario, Ministerio de Energía
- División de Desarrollo de Proyectos, Ministerio de Energía.
- División Jurídica, Ministerio de Energía
- Oficina de Partes, Ministerio de Energía



ANT.: No hay.

MAT.: Solicita informar sobre el asunto que indica.

SANTIAGO, 03 de julio 2024

DE: **DIEGO PARDOW LORENZO**  
MINISTRO DE ENERGÍA

A: **MARCO MANCILLA AYANCÁN**  
SECRETARIO EJECUTIVO  
COMISIÓN NACIONAL DE ENERGÍA

Junto con saludarlo, me dirijo a usted mediante el presente para solicitarle informar respecto a la factibilidad de eliminar el condicionamiento en la adjudicación de las obras nuevas denominadas “Nueva Línea 2x500 kV Entre Ríos - Digüeñes” y “Nueva Línea 2x500 kV Digüeñes - Nueva Pichirropulli”, en adelante las “Obras”. Dichas obras fueron incorporadas en el Plan de Expansión del año 2022, fijadas mediante Decreto Exento N° 58, de 2024, del Ministerio de Energía, que fija obras nuevas de los sistemas de transmisión nacional y zonal que deben iniciar su proceso de licitación o estudio de franja, según corresponda, en los doce meses siguientes, correspondientes al plan de expansión del año 2022 y modifica Decreto Exento N° 4, de 2024, del Ministerio de Energía.

Con fecha 6 de julio de 2021, la Subsecretaría de Energía a través de su Resolución Exenta N° 59, comunicó el inicio del procedimiento de evaluación ambiental estratégica del Estudio de Franjas “Entre Ríos – Pichirropulli”, en adelante el “Estudio de Franjas”, a través de la publicación del respectivo extracto. El procedimiento para la determinación de franjas preliminares se encuentra asociado a las obras “Nueva línea 2x500 kV Entre Ríos - Ciruelos, energizada en 220 kV” y “Nueva línea 2x500 kV Ciruelos – Pichirropulli, energizada en 220 kV”, definidas en el Decreto Exento N°4, de 2019, del Ministerio de Energía. Dado que ambas obras forman parte de un proyecto común, destinado a otorgar suficiencia y seguridad al sistema de transmisión nacional, ampliando la capacidad de transmisión entre la Región del Ñuble y la Región de los Ríos, es que fueron abordadas de manera conjunta en un mismo procedimiento de definición de franjas preliminares (de ahí el nombre “Entre Ríos - Pichirropulli”).

Ahora bien, el decreto que fijó las obras sujetas al Estudio de Franjas ha sufrido dos modificaciones. La primera, mediante el Decreto Exento N° 200, de 2022, del Ministerio de Energía, que eliminó la obligación de conectar la línea 2x500 kV Entre Ríos - Ciruelos a la subestación Río Malleco; y, la segunda, mediante el Decreto Exento N° 4, de 2024, del Ministerio de Energía, que reemplazó las obras “Nueva línea 2x500 kV Entre Ríos - Ciruelos, energizada en 220 kV” y “Nueva línea 2x500 kV Ciruelos – Pichirropulli, energizada en 220 kV” por las “Obras”. Cabe mencionar que esta última modificación no alteró los resultados preliminares del Estudio de Franjas y su Evaluación Ambiental Estratégica toda vez que se no se alteraron las condiciones de planificación<sup>1</sup>, sobre las cuales ha sido desarrollado el referido estudio.

<sup>1</sup> Las condiciones originales del Estudio de Franjas y su Evaluación Ambiental Estratégica consistían en unir las subestaciones Entre Ríos – Pichirropulli pasando por la subestación Ciruelos. La nueva condición de planificación considera el paso por la Nueva subestación (“S/E”) Seccionadora Digüeñes, condición que ya se cumple dado que la localización propuesta por la CNE para esta nueva S/E se ubica en la franja considerada como preferente según la Evaluación Ambiental Estratégica.

En el marco del procedimiento de determinación de franjas preliminares asociado a estas obras este Ministerio debe someter a procesos de consulta la propuesta de franja para cada obra. Este proceso implica, por una parte, someter a Consulta Pública en el marco de la Evaluación Ambiental Estratégica el anteproyecto de Estudio de Franjas y su informe ambiental; y por otra, someter a Consulta Indígena la propuesta de decreto que fija cada franja, de acuerdo con lo mandatado en el Convenio N° 169 de la Organización Internacional del Trabajo.

En este contexto se caracterizaron las 23 comunas por las que actualmente pasan las franjas alternativas - entre las regiones de Ñuble, Biobío, De la Araucanía y Los Ríos - en función de su criticidad para implementar procesos de consultas. El análisis realizado permitió constatar que no existen actualmente las condiciones para realizar el proceso participativo que este estudio debe ejecutar durante el presente año.

En razón de lo anterior, tratándose de la obra “Nueva Línea 2x500 kV Digüeñes - Nueva Pichirropulli”, se considera en el corto plazo la necesidad de trabajar de forma coordinada con distintas entidades, para promover espacios de diálogo más amplios que permitan en un futuro, poder realizar procesos participativos y de consulta en los territorios comprendidos en la región de la Araucanía y Los Ríos.

Por tanto, para una mayor fluidez del procedimiento, se estima conveniente independizar por obra la correspondiente tramitación administrativa, avanzando con la ejecución de la Consulta Pública de la Evaluación Ambiental Estratégica y la Consulta Indígena para la obra “Nueva Línea 2x500 kV Entre Ríos - Digüeñes” y, una vez logradas las condiciones descritas en el párrafo precedente, realizar estos procesos para la obra “Nueva Línea 2x500 kV Digüeñes - Nueva Pichirropulli”.

Ahora bien, considerando que en el marco de los procesos de Planificación de la Transmisión anteriores se ha estimado necesario que las Obras estuvieran condicionadas, para su adjudicación de forma conjunta, es que se solicita informar respecto a la factibilidad de eliminar este condicionamiento. Lo anterior, a efectos de avanzar con el procedimiento de determinación de franja preliminar de forma independiente respecto de la obra Nueva Línea 2x500 kV Entre Ríos – Digüeñes, el cual finalizará con un decreto exento que fije la franja preliminar para dicha obra, previsto para inicios del 2026.

La antedicha solicitud se funda en el artículo 75 del Reglamento de los Sistemas de Transmisión y de la Planificación de la Transmisión, aprobado por el Decreto Supremo N° 37, de 2019, del Ministerio de Energía, y considerando que la licitación y adjudicación independiente de ambas obras resultaría más eficiente para el sistema, ya que de este modo el tramo norte que va desde la S/E Entre Ríos y hasta la S/E Digüeñes, podrá iniciar su licitación, continuando con su construcción y entrada en operación, una vez que se emita el decreto de franja preliminar de este tramo, sin la necesidad de esperar a que finalice el proceso de consulta del tramo sur, el cual, en vista de los antecedentes expuestos requerirá de mayores espacios de dialogo previos, pudiendo retrasar el inicio de su construcción y puesta en servicio en caso de que se mantenga el condicionamiento de las Obras.

Sin otro particular, se despide atentamente

**DIEGO PARDOW LORENZO**  
MINISTRO DE ENERGÍA

**Distribución:**

Destinatario

Comisión Nacional de Energía

División Jurídica, Ministerio de Energía

División Desarrollo de Proyectos, Ministerio de Energía

Of. Partes y Archivo, Ministerio de Energía

PTB/FRI/FNC/RBN/PFZ/DPL/cgr



Código: 1720048922050Q4709 validar en <https://www3.esigner.cl:8543/EsignerValidar/verificar.jsp>

Este Documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo a la ley N° 19.799

Código: 1718830619838 validar en

<https://validadoc.minenergia.cl/Documento?codigoid=1718830619838>

**OF. ORD. N° 565/2024**

**ANT.:** Oficio Ordinario N° 827, de 3 de julio de 2024, del Ministerio de Energía.

**MAT.:** Informa en relación con la factibilidad de modificar según el artículo 75 del Reglamento de Transmisión las obras que indica.

**SANTIAGO, 12 de agosto de 2024**

**A: DIEGO PARDOW LORENZO**  
MINISTRO DE ENERGÍA

**DE: MARCO MANCILLA AYANCÁN**  
SECRETARIO EJECUTIVO  
COMISIÓN NACIONAL DE ENERGÍA

La Comisión Nacional de Energía, en adelante, la "Comisión", ha tomado conocimiento mediante oficio indicado en ANT. del requerimiento realizado por el Ministerio de Energía, en adelante, el "Ministerio", en virtud del cual se nos solicita informar respecto a la factibilidad de eliminar el condicionamiento en la adjudicación de las obras nuevas denominadas "Nueva Línea 2x500 kV Entre Ríos - Digüeñes" y "Nueva Línea 2x500 kV Digüeñes - Nueva Pichirropulli", en adelante, las "Obras", establecidas mediante Decreto Exento N° 58, de 2024, del Ministerio de Energía, el cual fija las nuevas obras de los sistemas de transmisión nacional y zonal que deben iniciar su proceso de licitación o estudio de franja, según corresponda, en los doce meses siguientes, correspondientes al plan de expansión del año 2022 y modifica el Decreto Exento N° 4, de 2024 del Ministerio de Energía.

Lo anterior, de acuerdo con el procedimiento establecido en el artículo 75 del Decreto Supremo N° 37 de 2019, del Ministerio de Energía, en adelante, "Reglamento de Transmisión", y considerando que la licitación y adjudicación independiente de las Obras resultaría más eficiente para el sistema por una serie de razones que detalla en su presentación.

En conformidad con lo indicado, cumplimos con informar lo siguiente:

El artículo 75 del Reglamento de Transmisión faculta a la Comisión para, en casos excepcionales y por razones económicas, de eficiencia o seguridad, tales como el surgimiento de nuevos antecedentes que den cuenta de la imposibilidad de materializar un proyecto decretado en un plan de expansión o la necesidad de modificar las especificaciones originalmente establecidas, modificar en un proceso de planificación las obras respectivas siempre que no hubiesen sido adjudicadas por el Coordinador.

Al efecto, es del caso señalar que las Obras han sido modificadas en virtud del referido artículo 75 del Reglamento de Transmisión en dos ocasiones, mediante el Decreto Exento N° 200 de 2022, y el Decreto Exento N° 4 de 2024, ambos del Ministerio de Energía, por los motivos que expone el Ministerio en su presentación.

En tal sentido, y considerando que la disposición reglamentaria en cuestión no considera limitaciones para su ejercicio más allá del cumplimiento de los requisitos que en ella se establecen, esta Comisión estima que, en caso de cumplirse dichas condiciones, sería posible modificar el decreto que fija las Obras en un nuevo proceso de planificación, según el alcance y los antecedentes señalados por el Ministerio en su presentación.

A mayor abundamiento, cabe señalar que, en base a los análisis realizados en las distintas instancias en que las Obras han sido estudiadas, tanto para su incorporación en la planificación anual como en sus modificaciones posteriores, la modificación en cuestión resulta factible, pues remover el condicionamiento que mandata la adjudicación en forma conjunta de las Obras se encuentra en línea con las modificaciones realizadas previamente, en particular, en lo que respecta a permitir la entrada en operación de la obra "Nueva Línea 2x500 kV Entre Ríos – Digüeñes" lo antes posible.

Sin perjuicio de lo anterior, y atendido lo dispuesto en el artículo 75 del Reglamento de Transmisión, esta Comisión cumple con indicar que los análisis específicos, así como el acto administrativo que este servicio debe emitir al efecto, serán materializados en el contexto del siguiente proceso de planificación anual de la transmisión, a través de los informes técnicos correspondientes.

Sin otro particular, le saluda atentamente,

MARCO ANTONIO  
MANCILLA  
AYANCAN

Firmado digitalmente por MARCO  
ANTONIO MANCILLA AYANCAN  
Nombre de reconocimiento (DN): c=CL,  
title=ING CIVIL INDUSTRIAL, cn=MARCO  
ANTONIO MANCILLA AYANCAN,  
email=MMANCILLA@CNE.CL,  
serialNumber=10213184-3  
Fecha: 2024.08.12 17:51:32 -04'00'

SECRETARIO EJECUTIVO  
COMISIÓN NACIONAL DE ENERGÍA

**DZO/MFH/EEG/RQM**

**Distribución:**

- Destinatario
- Secretaría Ejecutiva CNE
- Departamento Jurídico CNE
- Departamento Eléctrico CNE
- Oficina de Partes CNE
- EXP N° 1887-2024